

UNA VÍA FERRATA SINGULAR



LA VÍA FERRATA “LA MINA” COMBINA LA PROGRESIÓN DEL RECORRIDO EQUIPADO CON LA TRAVESÍA DE UN TRAMO DE LA CAVIDAD “LA AMOROSA”, ANTIGUA MINA DE LA QUE SE EXTRAÍA COBRE, DE MANERA QUE, A PARTE DEL EQUIPAMIENTO PROPIO DE VÍAS FERRATAS, TAMBIÉN ES IMPRESCINDIBLE EL USO DE UN CASCO CON ILUMINACIÓN FRONTAL PARA REALIZAR ESTE RECORRIDO.

PUENTE “EL MIRADOR DE LOS BUITRES”

PUENTE TIBETANO DE 20 M. DE LONGITUD, TOTALMENTE OPCIONAL A LA VÍA FERRATA LA MINA. SUS VISTAS SON REALMENTE IMPRESIONANTES, PODEMOS CONTEMPLAR LA VÍA FERRATA LA MUELA, LA POBLACIÓN DE VILLAHERMOSA DEL RÍO Y UNA VISTA INCREÍBLEMENTE AÉREA DEL BARRANCO DE LA HOZ.



RÁPEL “EL SALTO DEL BUITRE”

SE TRATA DE UN RÁPEL OPCIONAL AÉREO DE 60 METROS, CON UN GRAN VOLADO QUE SEGURO NO DEJARÁ INDIFERENTE A NADIE.

ACEDEMOS A LA PRIMERA CABECERA DE ESTE RÁPEL MEDIANTE UN PASAMANO DE CABLE.

SE PUEDE REALIZAR DE FORMA DIRECTA CON DOS CUERDAS DE 60 M. O FRACCIONANDO CON UNA DE 70 M. PUES LA SEGUNDA REUNIÓN SE ENCUENTRA SOBRE LOS 33 METROS DISTANCIA.

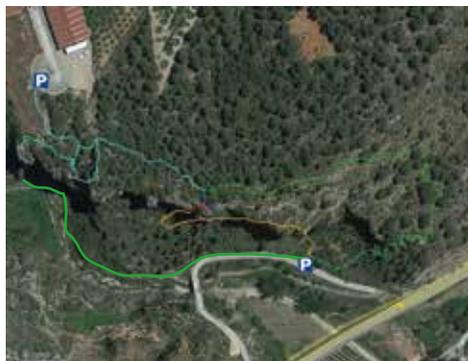


- LAS ACTIVIDADES EN ALTURA SON PELIGROSAS Y PUEDEN OCASIONAR HERIDAS GRAVES O MORTALES.
- USTED ASUME PERSONALMENTE TODOS LOS RIESGOS Y RESPONSABILIDADES POR CUALQUIER DAÑO QUE PUEDA PRODUCIRSE.
- SI NO ESTÁ DISPUESTO A ASUMIRLO NO UTILICE ESTA INSTALACIÓN.
- SI NO TIENE EXPERIENCIA EN ESTE TIPO DE INSTALACIONES, CONTRATE UN GUÍA PROFESIONAL EN EMPRESAS ESPECIALIZADAS.

VÍA FERRATA EQUIPADA POR:



MAPA DE ACCESO A LA VÍA FERRATA:



- ACCESO VÍA FERRATA
- TRAVESÍA MINA
- VÍA FERRATA
- RETORNO VÍA FERRATA
- VARIANTE PUENTE - RÁPEL
- P APARCAMIENTO

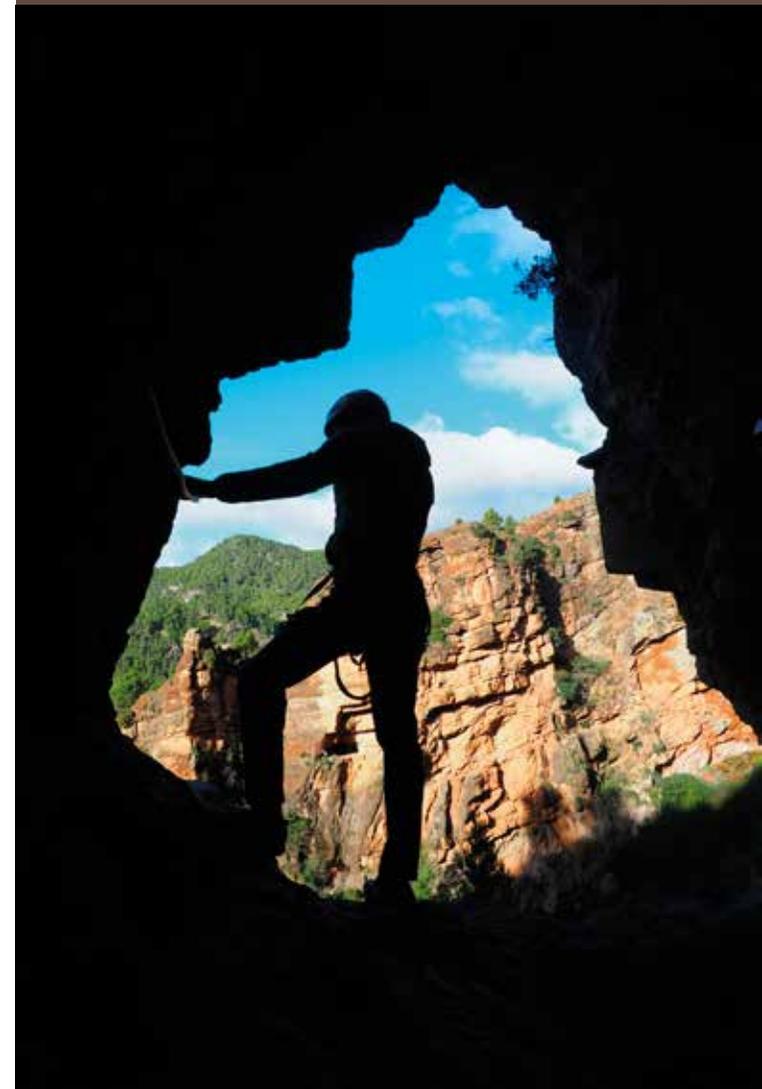


TELÉFONO DE EMERGENCIAS

NORMAS DE USO:

- VÍA ÚNICAMENTE DE ASCENSO.
- PROHIBIDO ACCEDER SIN LA EXPERIENCIA NECESARIA O SIN EL MATERIAL ESPECÍFICO OBLIGATORIO
- MENORES DE EDAD DEBEN IR ACOMPAÑADOS DE UN ADULTO RESPONSABLE.
- SE DEBE ASEGURAR CON CUERDA A TODO USUARIO CUYO PESO ESTE FUERA DEL RANGO DE EFECTIVIDAD DEL DISIPADOR ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE
- SÓLO UNA PERSONA POR TRAMO DE CABLE.
- MANTENERSE ASEGURADO AL CABLE EN TODO MOMENTO.
- COMPROBAR QUE LOS MOSQUETONES SE CIERRAN TRAS CADA MANIOBRA.
- MANTENER LOS MOSQUETONES LO MÁS ALTO POSIBLE.
- EN CASO DE TORMENTA ELÉCTRICA, DEBE ALEJARSE LO ANTES POSIBLE DEL EQUIPAMIENTO DE LA VÍA.
- ESPECIAL ATENCIÓN A LOS TRAMOS VERTICALES CON FACTOR DE CAÍDA ELEVADO
- PROHIBIDO HACER PINTADAS O ALTERAR CUALQUIER ELEMENTO DE LA CAVIDAD.
- PROHIBIDO UTILIZAR LA CAVIDAD COMO WC, AUNQUE NO SE PERCIBA, EN ELLA EXISTE TODO UN ECOSISTEMA.

VÍA FERRATA “LA MINA”



Villahermosa del Río

FICHA TÉCNICA:



DIFICULTAD: K3+

APROXIMACIÓN: 10 MIN

RETORNO: 20 MIN (DESDE FINAL DE LA FERRATA)

30 MIN (DESDE FINAL PUENTE TIBETANO)

10 MIN (DESDE FINAL RAPEL)

DESNIVEL: 60 METROS (DESDE INICIO CUEVA)

RECORRIDO: 100 METROS (DESDE INICIO CUEVA)

DURACIÓN: 1 HORA (APROX.)

AÑO DE CONSTRUCCIÓN: 2021

DESCRIPCIÓN DE “LA MINA”

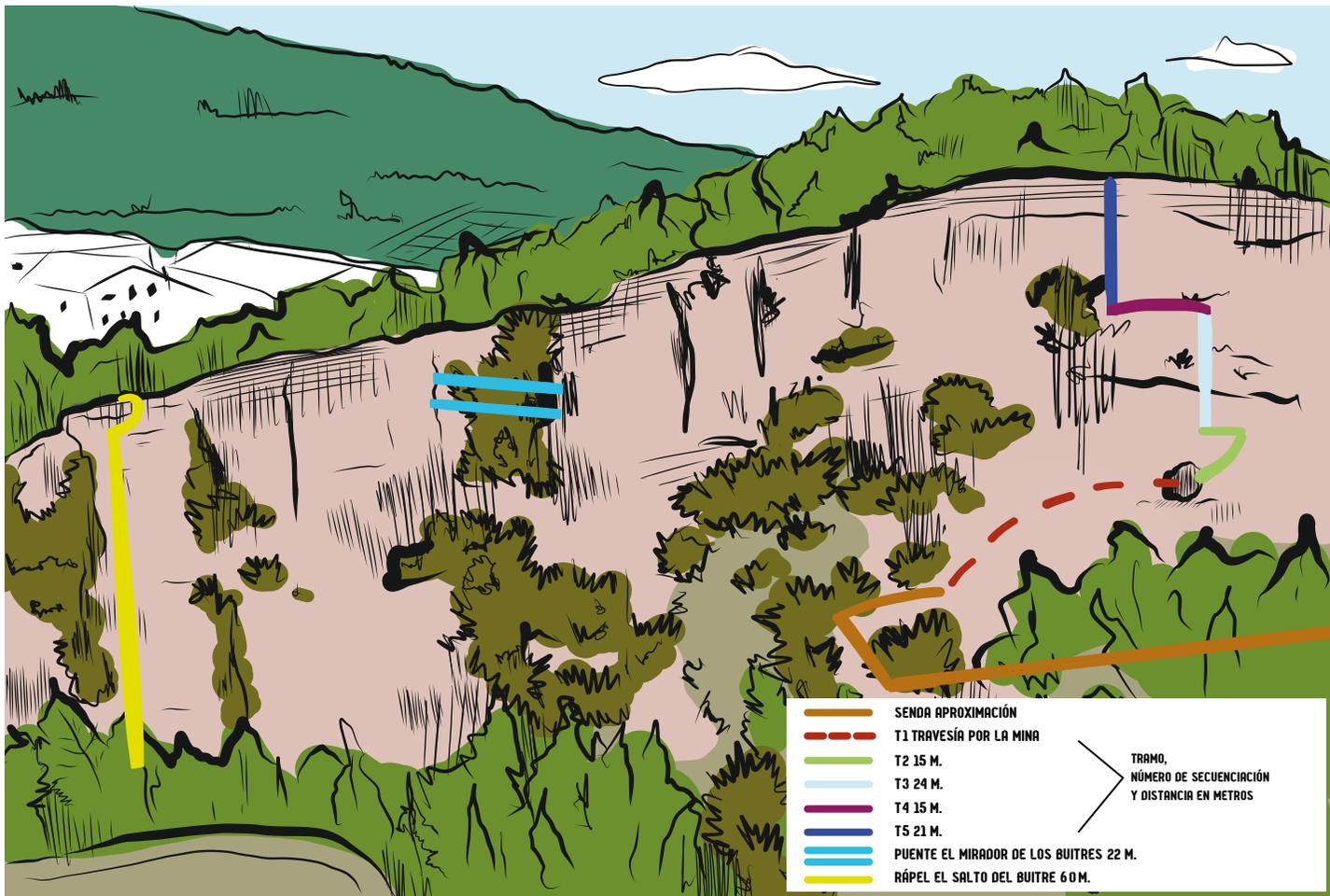
TRAMO 1: ACCEDEMOS AL SENDERO DE APROXIMACIÓN DESDE EL MISMO PARKING EN DIRECCIÓN NE, SI BIEN SE RECOMIENDA, POR SEGURIDAD, EL USO DEL CASCO DESDE ESTE PUNTO. SIGUIENDO LA SENDA INICIADA, GANAREMOS PAULATINAMENTE UN POCO DE DESNIVEL Y, A MEDIDA QUE NOS ACERCAMOS AL ROQUEDO, PODREMOS DIVISAR UNA BOCA MINA A CIERTA ATURA. ESTA BOCA MINA ES “LA VENTANA” POR LA QUE SE ACCDEE AL INICIO DE LA VÍA FERRATA. A CONTINUACIÓN, SEGUIREMOS UNOS METROS POR LA SENDA HASTA LLEGAR A UNA PEQUEÑA TREPADA A MANO DERECHA, LA CUAL NOS LLEVA HASTA OTRA PEQUEÑA BOCA, POR LA CUAL ENTRAREMOS A LA MINA “LA AMOROSA”. DESDE ESTA ENTRADA, CON LA AYUDA DE UNA LUZ FRONTAL, REALIZAREMOS UNA PEQUEÑA TRAVESÍA “GATEANDO” POR LA CAVIDAD, SIENDO ESTA DE UNOS 35 METROS, PARA LLEGAR A “LA VENTANA” Y AL COMIENZO DEL ITINERARIO VERTICAL.

TRAMO2: MIRANDO POR LA BOCA “LA VENTANA” DE LA MINA, A MANO IZQUIERDA, PODREMOS OBSERVAR EL CABLE DE ACERO QUE INICIA LA LÍNEA DE VIDA, DE MANERA QUE SE PUEDE PROCEDER A LA PROGRESIÓN CON DISIPADORES. SALDREMOS HACÍA EL RECORRIDO VERTICAL SIGUIENDO UNA LÍNEA EN DIAGONAL ASCENDENTE, MEDIANTE LA AYUDA DE UNA CADENA, HASTA LLEGAR A UNA ESTRECHA REPISA. TRAS RECORRER UNOS METROS DE ESTRECHA TRAVESÍA HORIZONTAL, LLEGAREMOS AL PRIMER TRAMO TOTALMENTE VERTICAL.

TRAMO 3: EN ESTE TRAMO EMPEZAREMOS EL PRIMER TRAMO TOTALMENTE VERTICAL DE LA VÍA. TRAS PROGRESAR UNOS POCOS METROS, LLEGAREMOS A UNA ESCALERA AÉREA, LA CUAL DEBEREMOS BORDEAR PARA ACCEDER POR SU PARTE EXTERIOR. TRAS SUPERARLA, CONTINUAREMOS ASCIENDIENDO VARIOS METROS VERTICALES CON ALGUNOS PEQUEÑOS PASOS LATERALES. FINALIZAREMOS ESTE TRAMO JUNTO A UNA PLACA VERTICAL, EN LA CUAL ENCONTRAREMOS UNA CADENA Y NINGÚN PELDAÑO PARA PROGRESAR HORIZONTALMENTE.

TRAMO 4: COGIDOS A LA CADENA O ANCLADOS A ELLA CON UN CABO DE ANCLAJE, DEBEREMOS REALIZAR UN PEQUEÑO DESPLAZAMIENTO LATERAL DE TIPO PÉNDULO PARA SUPERAR LOS 2,5 METROS, APROXIMADAMENTE, QUE NOS SEPARAN DE LOS SIGUIENTES PELDAÑOS. TRAS ASCENDER UN PAR DE METROS VERTICALES A TRAVÉS DE DICHO PELDAÑOS, DARÁ LUGAR UN BONITO BALCÓN MUY AÉREO. EN ESTE PUNTO, EL BALCÓN AÉREO SE JUNTA CON UNA REPISA QUE LLEVARÁ A UN PASO BASTANTE TÉCNICO POR SU INCÓMODA POSICIÓN EN UN BAJO UN PEQUEÑO DESPLOME. AMBOS ELEMENTOS NOS DARÁN PASO AL SIGUIENTE TRAMO.

TRAMO 5: PARA INICIAR ESTE ÚLTIMO TRAMO, REALIZAREMOS UN PEQUEÑO DESPLOME. Y ES QUE, SI POR ALGO SE CARACTERIZA ESTA SECCIÓN, ES POR CONTENER VARIOS PASOS DESPLOMADOS, NO UNIFORMES Y LATERALES; ASÍ COMO UNA TIRADA VERTICAL HASTA UN TRAMO CON CÓMODAS REPISAS EN LOS ÚLTIMOS PASOS DE LA VÍA.



—	SENDA APROXIMACIÓN
- - -	T1 TRAVESÍA POR LA MINA
—	T2 15 M.
—	T3 24 M.
—	T4 15 M.
—	T5 21 M.
—	PUENTE EL MIRADOR DE LOS BUITRES 22 M.
—	RAPEL EL SALTO DEL BUITRE 60 M.

TRAMO, NÚMERO DE SECUENCIACIÓN Y DISTANCIA EN METROS

ESCAPES: EN DIFERENTES PUNTOS DE LA VÍA MEDIANTE EXISTEN REUNIONES PARA PODER RAPELAR HASTA PIE DE VÍA.

RETORNO: AL FINAL DE LA VÍA FERRATA EXISTEN DIFERENTES OPCIONES DE RETORNO O DE PROGRESIÓN:

· **RETORNO AL VEHÍCULO:** AL FINALIZAR LA VÍA FERRATA, CONTINUAMOS POR LA SENDA QUE ENCONTRAMOS A MANO DERECHA.

· **PUENTE TIBETANO Y/O RAPEL:** AL FINALIZAR LA VÍA FERRATA CONTINUAMOS POR LA SENDA QUE ENCONTRAMOS INMEDIATAMENTE A MANO IZQUIERDA.

· **PARKING 2º VEHÍCULO:** AL FINALIZAR LA VÍA FERRATA, CONTINUAMOS POR LA SENDA QUE ENCONTRAMOS A MANO IZQUIERDA CON DIRECCIÓN A LA VARIANTE OPCIONAL (PUENTE TIBETANO Y EL RAPEL).

EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO PARA PROGRESAR

POR VÍA FERRATA “LA MINA”

1 CASCO HOMOLOGADO DE MONTAÑA

2 LUZ FRONTAL

3 ARNÉS DE ESCALADA

4 CUERDA 60 M*

*PARA RAPEL OPCIONAL: CUERDA DE 70 M O DOS DE 60 M

5 DISIPADORES DE ENERGÍA CON MOSQUETONES HOMOLOGADOS PARA VÍAS FERRATAS

6 CABOS DE ANCLAJE - BAGA DE DESCANSO

7 CALZADO DE MONTAÑA

